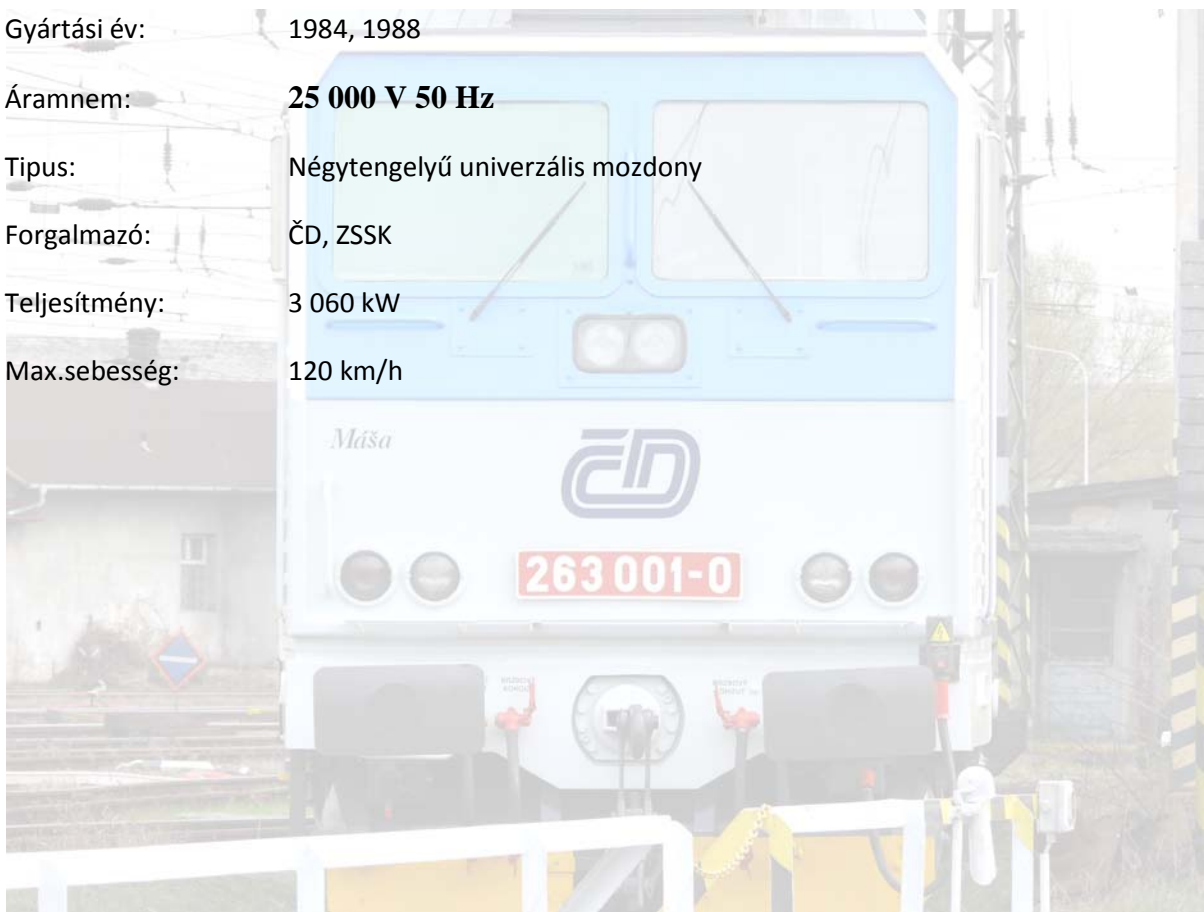


## ČD 263.001-0 v 1.2 modell

**263 001-0**

Gyártó:	ŠKODA Plzeň
Gyártási év:	1984, 1988
Áramnem:	<b>25 000 V 50 Hz</b>
Típus:	Négytengelyű univerzális mozdony
Forgalmazó:	ČD, ZSSK
Teljesítmény:	3 060 kW
Max.sebesség:	120 km/h



**3D modell szerzője: kulica** [kulica@centrum.cz](mailto:kulica@centrum.cz)

Textúrák: **Hekl338**

textúrázás, optimalizálás, LOD: **Hekl338** [Hekl338@seznam.cz](mailto:Hekl338@seznam.cz)

**3D modell csavarkapcs, tömlők, csapok: Kank**

alváz 3D modell: **Pawlik**

Readme fordítása: **dem**

Fotók: **Swam**

.eng, és világítás beállításai: **Robo**

**!!!!!!! A modell free. De tilos terjeszteni modell bármelyik részét, beleértve a textúrákat is, más szimulátorokba vagy bármilyen kommersz projektekben vagy webboldalokon. A kivételeket csakis és kizárólag a szerzők határozhatják meg !!!!!!!**

**Fontos figyelmeztetés:** A modellt lehetséges átfesteni de a befejezésnél a festő köteles a festést elküldeni a szerzőnek(-őknek) a jóváhagyásra. A szerző(-k) engedélye nélkül TILOS kiadni bármilyen festést vagy módosítást!!!

A festések szintén az:

**<http://modely-msts.ic.cz>** oldalon lesznek publikálva.

A festés szerzője szintén a jóváhagyás után kirakhatja a weboldalára a festést de csak ha a szerző(-k) engedélyezte.

A modell tesztelve volt a TrainSimulátorban maximális beállításokon beleértve az összes árnyékolást. A modell háromfokú LOD-al rendelkezik.

Telepítésnél majd lehet választani két textúra típus között:

TRANS verzió - 1 text 10,7 MB

DXT1 verzió – 1,8 MB

A választás a minőség igényeitektől függ.

### Áramszedők működtetése:

Első áramszedő Shift+P

hátsó P

1xP – hátsó fell, 2xP - hátsó le

1xShift+P – első fell, 2xShift+P első le

Az összes szerzőnek nagy köszönettel tartozunk, mert bármelyikük nélkül nem jöhetett volna létre ez a modell.

*Kívánunk sok sok kilométert és jó élményt a játékból.*

**Hozzászólásokat és kérdéseket itt várom:**

<http://sk-msts.ic.cz>

[modely-msts@ic.cz](mailto:modely-msts@ic.cz)



