

Osobní vůz Bdmtee – historie a předloha



Čtyřnápravový osobní vůz druhé třídy určený pro vnitrostátní provoz, především pro příměstské vlaky do rychlosti 160 km/h. Vůz má velkoprostorové uspořádání s chodbou uprostřed, rozdělené na dva menší koncové oddíly a jeden střední velký oddíl, oddělený od krajních oddílů nástupními prostory. Model představuje rekonstruované provedení s novými sedačkami a informačním systémem.

3D model vagonu – instalace a features

autor 3D modelu:	Pikku	http://pikku.msts.cz/
autor textur:	Viaxern	srbik259@seznam.cz
autor zvuků:	Jacek	http://msts.jacek-modely.cz/
vyladění souborů:	Tadeus	msts-tadeus@seznam.cz
podklady pro modely:	Viaxern	srbik259@seznam.cz

Model představuje rekonstruované provedení vozů, které jsou řazeny do vratných souprav s řídicími vozy Bfhpvee. Velké díky Viaxernovi za dokonalou dokumentaci, zpracování textur a informací předloze. Model je zjednodušen a proto nemá implementovaný LODs. Zkomprimovaný balíček s modely rozbalte do adresáře Trainset. K modelu je zapotřebí nainstalovat Jackovy zvuky. Model je kompatibilní s MSTS bin 1.8..x.x.

Poděkování

Tento model by nikdy nevznikl bez mých přátel - bez jejich užitečných rad a bez jejich podpory bych to nedokázal. Děkuji i své manželce Alence a synům Lukášovi, Tonouškovi a Fanánkovi, kteří mají trpělivost s mým koníčkem a všemožně mě zatím podporují.

Licenční podmínky

Tento archiv s osobními vozem Bdmtee do MSTS je freeware. Nesmí být součástí žádného komerčního projektu. **Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány.** Archiv může být vystaven v nezměněné podobě na internetových stránkách pouze pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně (včetně odkazů na webové stránky autora či autorů!). Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. Šíření kompletního modelu s neoriginálními texturami se zapovídá stejně jako jakákoli úprava částí archivu metodou reversního inženýrství. Všechny výjimky určí autor modelu.

Pikulintu, prosinec 2013 <http://pikku.msts.cz/>