

Vozy Habbillns(s)

Čtyřnápravový krytý vůz na přepravu kusového a paletizovaného zboží vyžadujícího ochranu před povětrnostními vlivy. Nakládku a vykládku je možno provádět všemi běžně používanými způsoby mechanizované nakládky a vykládky zboží. Skříň vozu je uzavřena čtyřmi výkyvnými posuvnými stěnami z hliníku a uvnitř je vybavena osmi přestavitelnými posuvnými přepážkami, které slouží na oddělení různých druhů přepravovaného zboží a zároveň zabraňují jeho pohybu během jízdy.

Označení	Habbillns	Habbillnss
Typ	9-135.0	9-135.1
Konstrukční skupina	54	54
Hmotnost prázdného vozu	30t	29,5t
Délka přes nárazníky	23624mm	23624mm
Ložná délka	21200mm	21200mm
Ložná šířka	2840mm	2840mm
Ložná plocha	60,3m ²	64,2m ²
Ložný objem	161,4m ³	161,4m ³
Výška podlahy nad TK.	1202mm	1202mm
Podvozek typu	Y25 Ls(s)d1	Y25 Ls(s)d1
Dvojkolí	typ 428, ložiskové skříně 80V	typ 428, ložiskové skříně 80V
Rozchod	1435mm	1435mm
Rozvor	1800mm	1800mm
Průměr okolku	920mm	920mm
Brzda	DAKO GP-A	DAKO GP-A
Brzdící váha	max. 58t	max. 72t
Obrys vozu	UIC 505-1	UIC 505-1
Max. konstrukční rychlost	100km/h	120km/h
Dopravní režim	S	SS

Tabulka 1: Technická data

Originální model:

Polski Dodatek do gry MS Train Simulator
===Wagon kryty budowy specjalnej (z rozsuwanymi ścianami), wielkopojemny - seria Habbillnss - w barwach Kolei Czeskich (CD) =====
ver. 1.0 15/04/2008
Model:
epoka V:
- próżny i ładowny,
- jako ostatni w składzie - z sygnalami końca pociągu (próżny i ładowny - w obu wersjach) - z wykorzystaniem funkcji "freightanim".
Oryginał: W 2005 roku Koleje Czeskie (České Dráhy) zamówily w firmie OOS Ostrava (Ostravské opravny a strojírny, s.r.o.) 200 wagonów krytych typu specjalnego serii Habbillnss. Wagony określone jako typ 9-135.1 są podobne do wcześniej wyprodukowanych w tych samych zakładach 100 wagonów serii Habbillns (typ 9-135.0). Różnice polegają na innym typie hamulca, nieznacznie większej ładowności, szybkości 120 km/h w stanie ładownym (część wagonów z drugiej serii) i innym typie zderzaków (firmy KEYSTONE). Dostawy wagonów prowadzono w 2006 roku.
Materiał zdjęciowy (ściany boczne) dostarczył AndrzejLAndrzej.
=====

Instalacja:
1. Uruchomić instalator i postępować zgodnie z poleceniami. Ścieżka do MSTs-a zostanie wykryta automatycznie. Użytkownik może zostać poproszony o wybranie dodatkowych opcji podczas instalacji (np. standardy sprzęgów).
2. Zestawić skład - przy użyciu Edytora MSTs lub np. ConBuilder-a.
Gotowe
UWAGA!!
- tekstury remipowane do formatu DXT
- LOD wykonane przy użyciu programu PolyMaster v2 - by Thomas Pilder <http://www.thopil.de>, (C) 2005
- fizyka wykonana przy użyciu programu TS-FastFix/Fcalc20 - by Wolfgang Mueller-Fabini / Joseph T. Realmuto, tsfastfix@gawab.com, (C) 2004
- parametry dla sprzęgów i zderzaków - by Ondřej Frinta (<ftp://msts.tyko0kso.sk/bpnavody/navod.rar>)
=====

(C) TS-Studio 4/2008
=====

LICENCJA
- ograniczone "freeware"
1. model 3D i tekstury nie mogą być wykorzystane w celach komercyjnych
2. rozpowszechnianie w innych serwisach World Wide Web bez zgody autora (autorów) zabronione.
3. Wykorzystanie i redystrybucja w innym celu lub w inny sposób bez zgody autora (autorów) zabronione.
=====



Repainty i ladění pro OR využívají původního modelu ze stránek [TS-Studio](#)

Vozy nastaveny pro varianty prázdný / ložený a prázdný s koncovkami / ložený s koncovkami.

Nastavení ložených vozů je v provedení statický náklad na plné zatížení.

Použité textury zařazují vozy do období ČD před vznikem společnosti ČD Cargo. Tedy mezi roky 2002 (výroba vozů) až po rok cca. 2008 (ČDC vzniklo o rok dříve, ale k přeznačení vozového parku docházelo postupně).

Nastavení spráhel je dle standardu OR, tedy na modelový rozměr vozů a $r0 = 0\text{cm}$.

Směrování zvuků je do složky .././common.snd/sndVozy/ s použitím balíku zvuků pro vozy od Jacka.

Vůz je určen výhradně pro Open Rails. Z důvodu požitých parametrů ladění nebude pod MSTs fungovat.

Obrždění spočítáno dle hmotností, brzdných vah a koef. tření pro špalíkovou brzdu.

Jízdní odpory a tření stanoveny parametry pro 4-osý nákladní vůz, hmotností, valivých ložisek a čelní plochy $8,8\text{m}^2$.

Výpočet proveden pomocí nástroje FCalc2.0

Přidáno ladění i pro původní modely vozů ČD a ZSSK (vůz ČD odlišen sufixem 1) do složky Original.

Šíření je možné pouze za stejných licenčních podmínek jako originál.

Přeji příjemnou zábavu s těmito vozy.

24. března 2018

Josef Vogeltanz