

Motorová lokomotiva řady 742 I a II série



Motorové lokomotivy ČD/ ČDC 742 (ČSD T 466.2) byly vyráběny v lokomotivce ČKD Praha v letech 1977 - 1986 a vyrobeno bylo celkem 494 lokomotiv pro ČSD nebo jiné dopravce či vlečkaře. Motorové lokomotivy této řady byly původně určeny pro vedení lehkých nákladních a manipulačních vlaků a také staniční posun, ale našly využití i při vozbě osobních vlaků a rychlíků především jako náhrady. Lokomotivy od II. série byly vybavovány zásuvkami vícenásobného řízení a mohly být spojovány do dvojic, čímž byla získána výkonná lokomotiva s nízkou hmotností na nápravu. V této souvislosti byly na některé lokomotivy dosazeny zásuvky dvoučlenného řízení , přechodové plechy a kohouty přidavné (přímočinné) brzdy i na přední čelník a tak mohly být spojovány dlouhými představky k sobě. Touto úpravou došlo ke zlepšení výhledu z lokomotiv jež byly trvale řazeny do dvojic. Další úpravou bylo dosazení zásuvky pro nabíjení baterií a ovládání dveří přípojných vozů čímž se z nich staly naprosto univerzální lokomotivy.

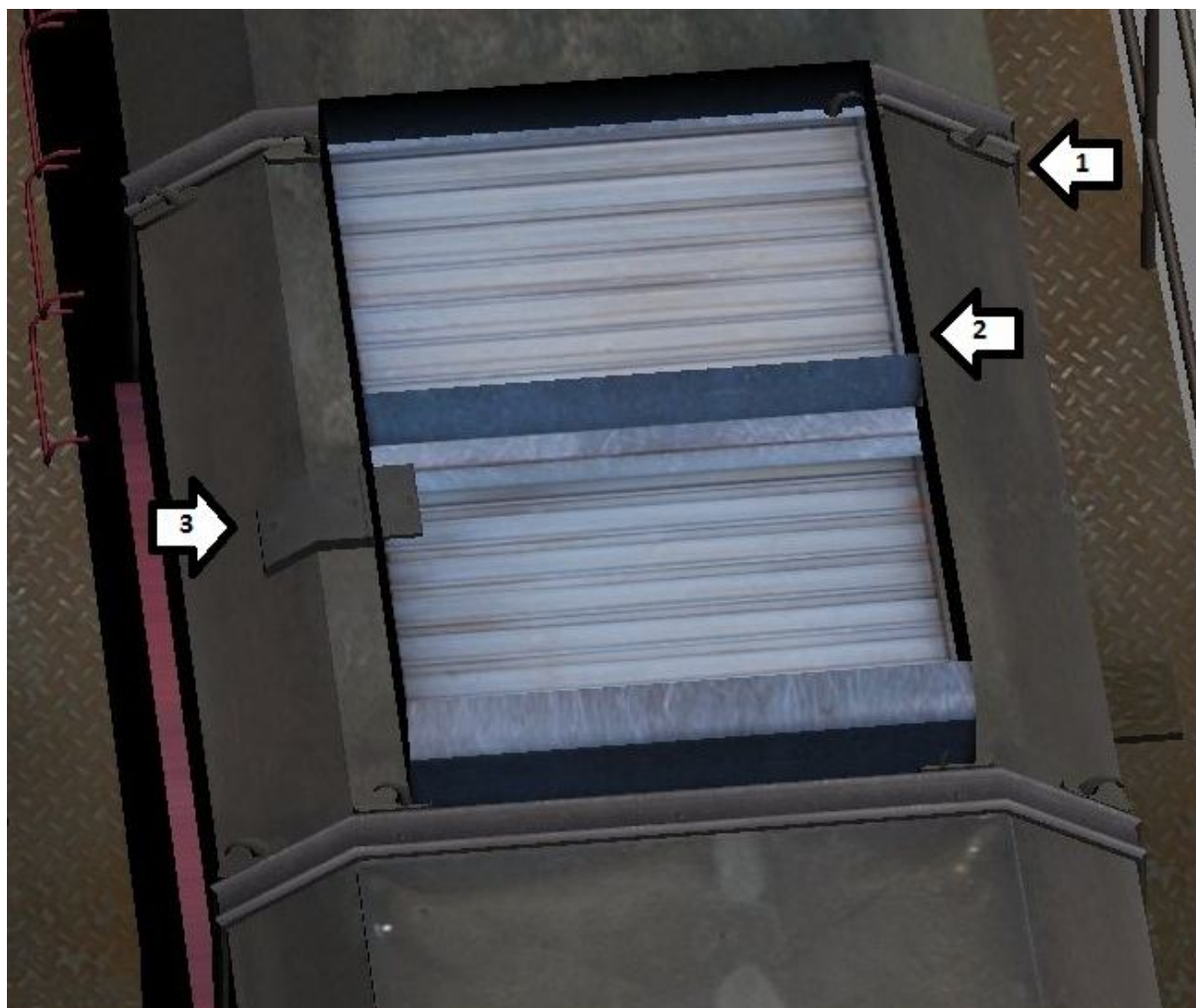
Lokomotivy byly osazovány spalovacím motorem K6S230DR s výkonem 1200 k (883 kW). Maximální rychlost lokomotivy je 90 km/h.

Za provozu dostávaly lokomotivy různé přezdívky mezi nimiž jsou nejčastější tyto: Bangle (Bangladéžka) , Kocour a nebo Tranzistor.

3D model lokomotivy

Model lokomotivy koncipován tak aby se daly vytvořit výše popsané varianty v současné době provozované především u dopravců ČD a ČD Cargo. V základu je model texturován jako stroj ČDC 742 080 SOKV Ostrava a představuje lokomotivy I a II série, které měli na zadní čele podobné zábradlí jako lokomotivy řady T 448.0.

Alfa kanál
Řešení variant lokomotiv pomocí alfakanálu



obr. 1

Obr.1

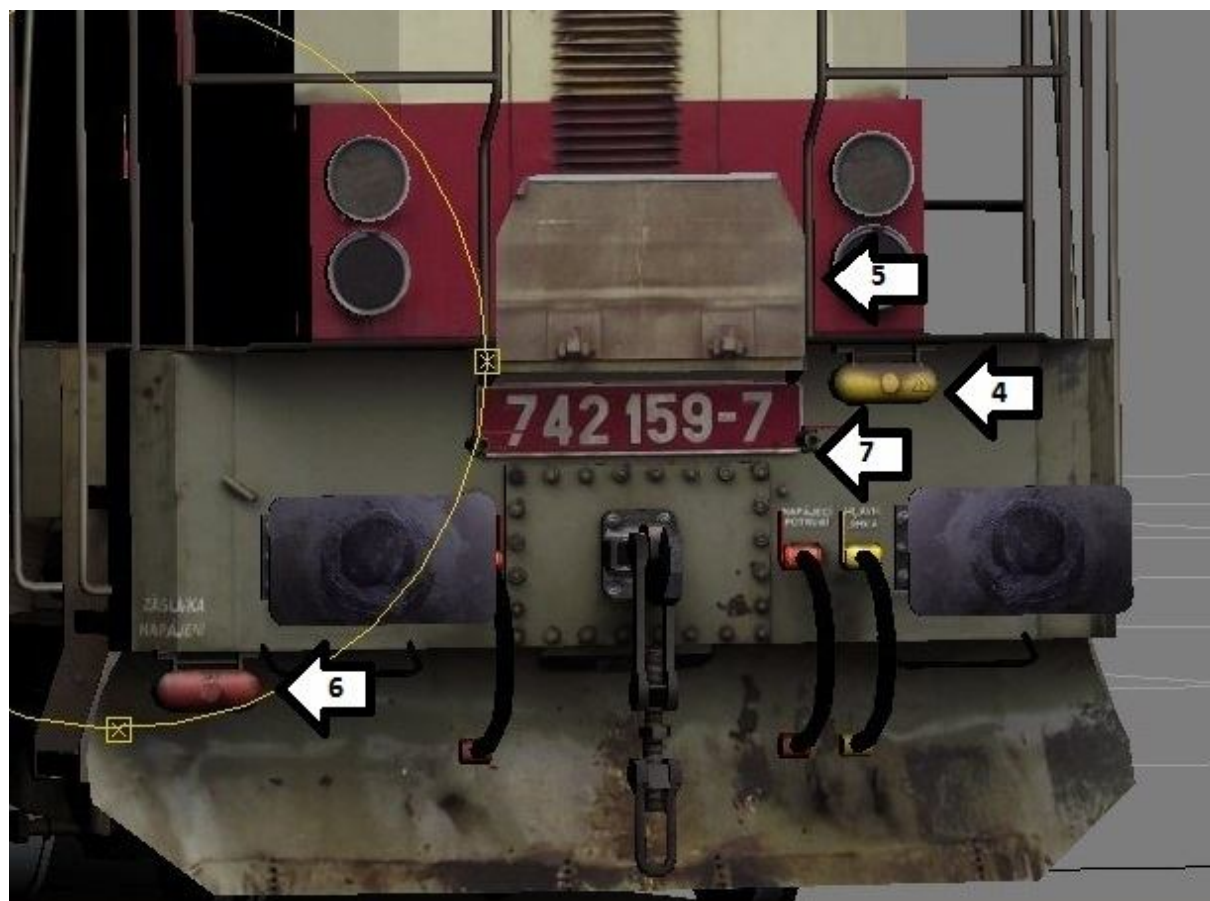
- 1) háčky na zvedání střechy nad chlazením na rovné horní části střechy / na bočním zešíkmení střechy
- 2) střešní žaluzie – ventilátory
- 3) víčka na dobírání vody

Obr.2

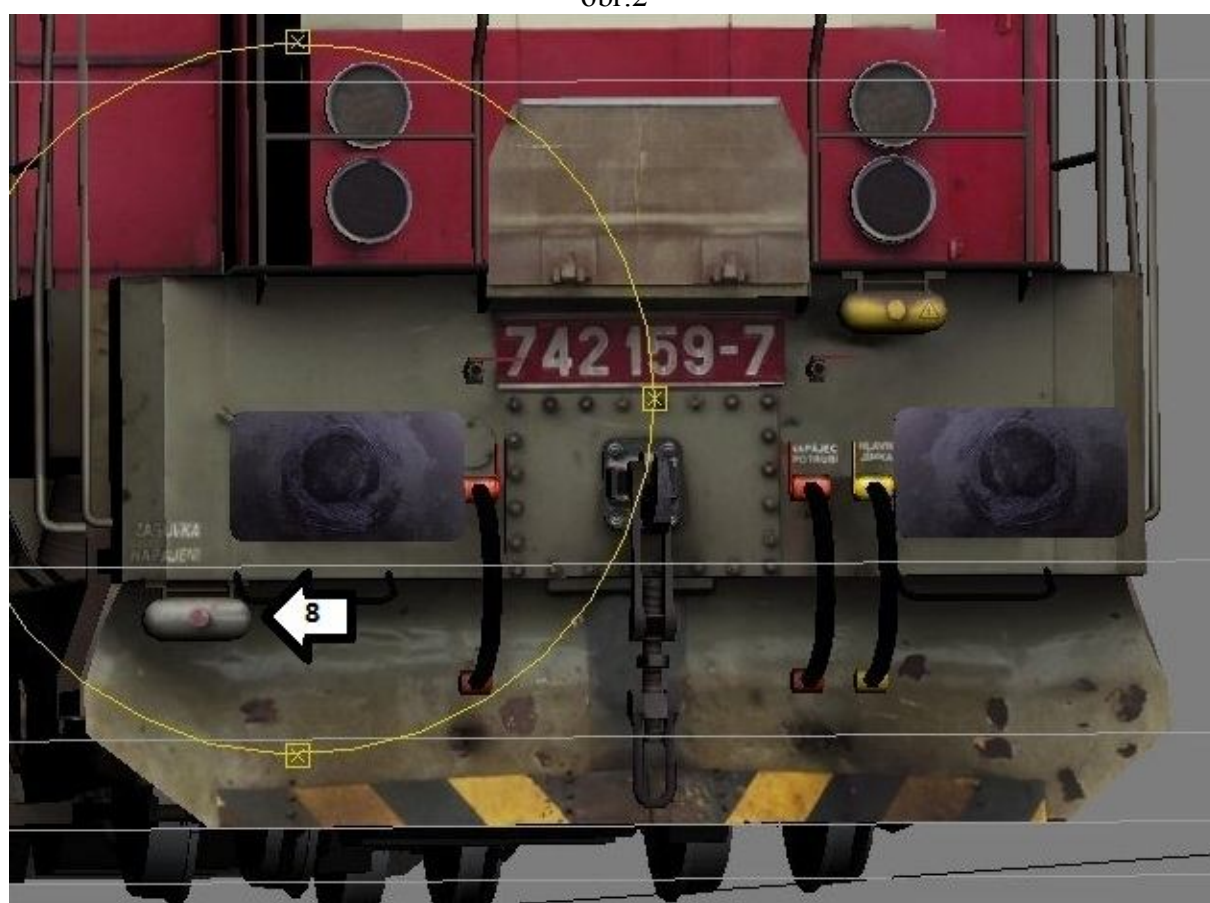
- 4) zásuvka dvoučlenu na předním čele
- 5) přechodový můstek na předním čele
- 6) zásuvka nabíjení a ovládání přípojných vozů na předním čele
- 7) kohouty přidavné brzdy na předním čele

Obr.3

- 8) zásuvka nabíjení a ovládání dveří na zadním čele



obr.2



obr.3



obr.4

Obr.4

9) provedení střechy lokomotivy 742 159 – 7



obr.5

V modelu přibyly nárazníky se seříznutou vnitřní hranou. V modelu je to řešeno tak že nárazníky mají stejný tubus ale dvoje čelní desky umístěné v sobě. Pomocí alfy kanálu se dají skrýt buď desky obdélníkové a tak se na modelu objeví desky seříznuté a naopak. Lze tak vytvořit skin, kdy jsou na jednom čele desky seříznuté a na druhém desky obdélníkové.



obr.6

Jako další na modelu přibyly oka na zvedání podvozků i s lokomotivou podle vzoru slovenských 742. Lze je pro české 742 schovat do alfy . Na podvozku jsou oka mapována z textury CKD_1 a na rámu z textury 74X_2.



obr.7

Na střeše modelu na zadním představku přibyl dekl nad bateriemi. I ten lze schovat alfou pro verze bez deklu.



obr.8

Jako poslední je na modelu na zadním čele umístěno druhé číslo lokomotivy podle vzoru slovenských 742. Původní seříznuté číslo na modelu zůstalo. Alfou lze odkrýt české číslo seříznuté z obou stran a nebo slovenské s vykrojenými rohy.

Jako poslední úprava se změnilo mapování podvozků. Každý podvozek má nyní svoji texturu . CKD_1 pro první podvozek , CKD_2 pro druhý podvozek a CKD_3 je textura společná pro oba podvozky.

Poslední změnou na modelu byla úprava zábradlí pro lokomotivy I a II série a zároveň jsem použil model lokomotivy 740 898 čímž vznikl model s podstatně detailnějším hlavním rámem lokomotivy.

Model je kompatibilní s MSTS bin 1.7.x.x . Spřáhla jsou nastavena na 30 cm.

Autor modelu: Neznamsebe

Autor skinu ČDC 742 080: ATB

Podvozky: Kulica

Spolupráce na texturách: ATB , Neznamsebe

Konzultace a revize modelu: Pikku , Kadr , Hekl, Kank , Robo

Domovská stránka modelu:

www.neznamsebe814.estranky.cz

www.realsim.webnode.cz

Licenční podmínky

Tento archiv s lokomotivou ČDC 742 080 do MSTS je freeware. Nesmí být součástí žádného komerčního projektu. ***Soubory obsažené v archivu nesmí být modifikovány.*** Archiv může být vystaven v nezměněné podobě na internetových stránkách pouze se souhlasem autora a pokud bude uveden spolu se jmény autorů a kontaktu na ně (včetně odkazů na webové stránky autora či autorů!). Archiv nesmí být šířen bez tohoto souboru. Šíření kompletního modelu s neoriginálními texturami se zapovídá stejně jako jakákoli úprava částí archivu metodou reversního inženýrství.

Autor si vyhrazuje právo na kontrolu skinů před jejich vydáním a rovněž udělí svolení k vydání skinu . Všechny výjimky určí autor modelu.

Mnoho ujetých kilometrů přeje Neznamsebe